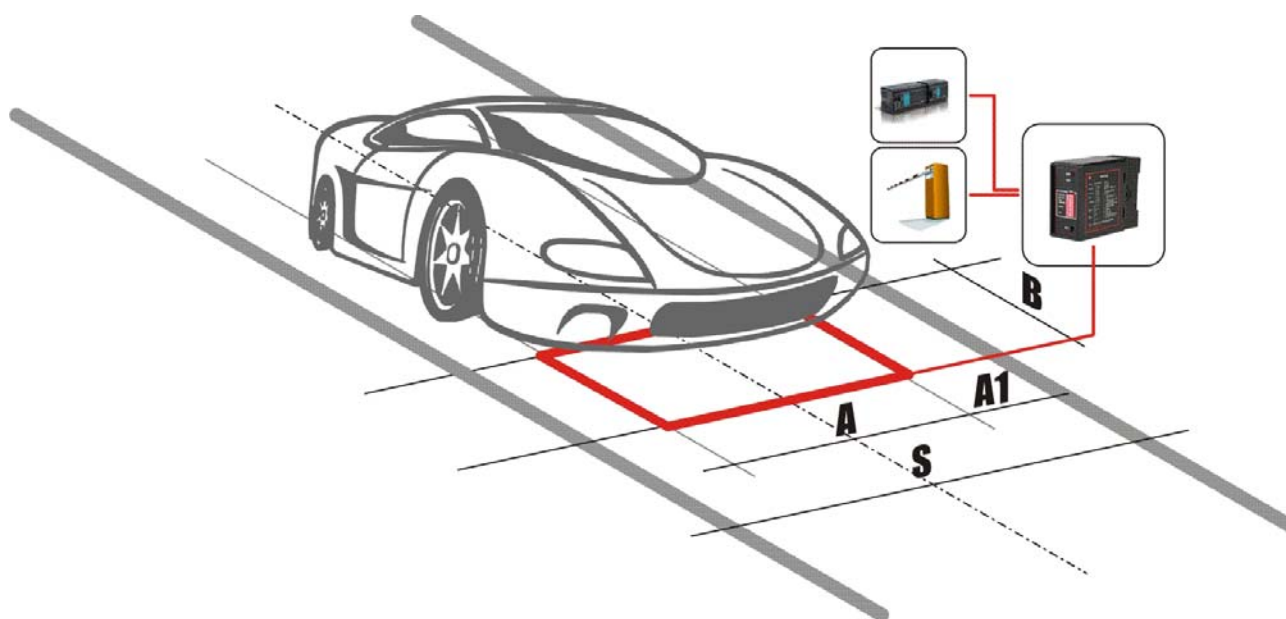


# INDUKTIVNE PETLJE I KONTROLER ZA ISTE

ZA AUTOMOBILE I TERETNA VOZILA



## PRIMENA

Primarna primena je detekcija prisutnosti vozila, na saobraćajnici.

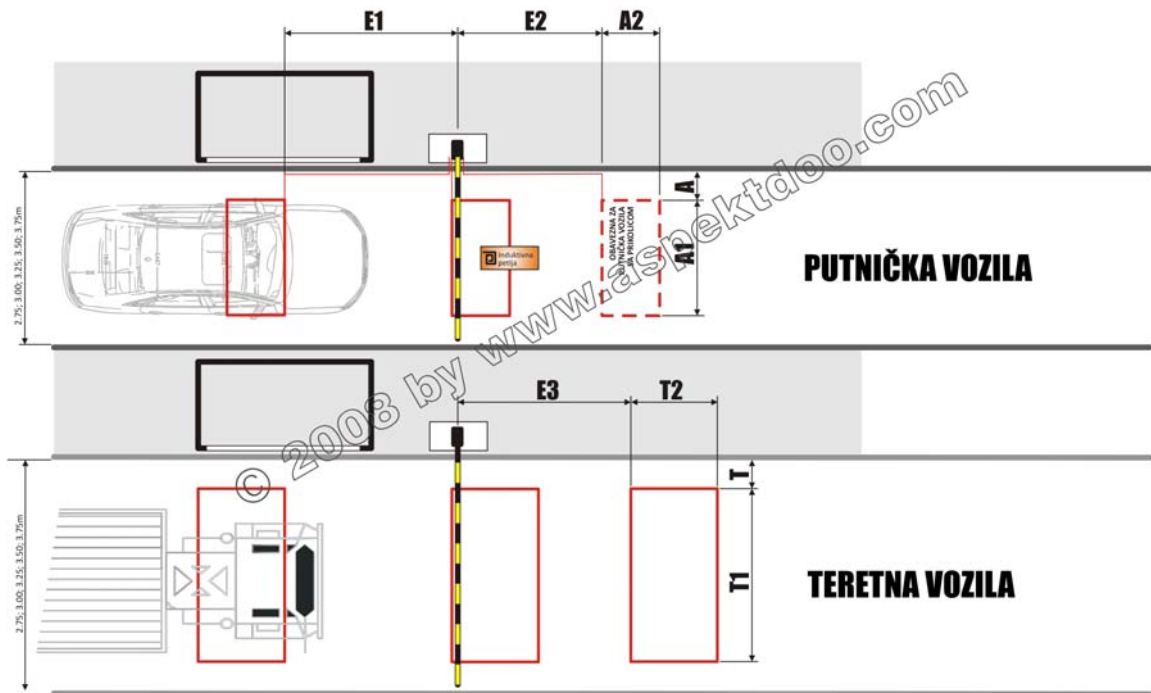
## NIŽE, RASPOLOŽIVO NA NAŠOJ INTERNET PREZENTACIJI

|   |   |
|---|---|
| standardne dimenzije i dispozicija petlji         | <a href="http://www.aspektdoo.com/Vehicles/LOOPS/LOOPS_Dispozicija.jpg">http://www.aspektdoo.com/Vehicles/LOOPS/LOOPS_Dispozicija.jpg</a>   |
| priručnik za izradu induktivne petlje             | <a href="http://www.aspektdoo.com/GeneralDoc/Sheme/Smernice-Parkiralista-Izada-Induktivne-Petlje.pdf">http://www.aspektdoo.com/GeneralDoc/Sheme/Smernice-Parkiralista-Izada-Induktivne-Petlje.pdf</a> |
| kako pravilno uraditi petlju - video              | <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ZvjhP5PUA3w">https://www.youtube.com/watch?v=ZvjhP5PUA3w</a>   |
| efikasna alternativa (1) za petlju, bez „kopanja“ | <a href="http://www.aspektdoo.com/Vehicles/MAGO/SRB-DETEKTORI%20PRISUSTVA%20VOZILA%201%20i%202.pdf">http://www.aspektdoo.com/Vehicles/MAGO/SRB-DETEKTORI%20PRISUSTVA%20VOZILA%201%20i%202.pdf</a>     |
| efikasna alternativa (2) za petlju, bez „kopanja“ | <a href="http://www.aspektdoo.com/Vehicles/MAGO/SRB-DETEKTORI%20PRISUSTVA%20VOZILA%201%20i%202.pdf">http://www.aspektdoo.com/Vehicles/MAGO/SRB-DETEKTORI%20PRISUSTVA%20VOZILA%201%20i%202.pdf</a>     |
| efikasna alternativa (3) za petlju, bez „kopanja“ | <a href="http://www.aspektdoo.com/Vehicles/BAE/SRB-ALZR-H100.pdf">http://www.aspektdoo.com/Vehicles/BAE/SRB-ALZR-H100.pdf</a>   |
| ostala dodatna oprema                             | <a href="http://www.aspektdoo.com/SRBVehiclesAccessories.html">http://www.aspektdoo.com/SRBVehiclesAccessories.html</a>   |

**AUTOMATIZACIJA PROLAZA - VOZILA - ZAPREČEN RAMPOM**  
SISTEM  
GENERALNE SMERNICE ZA DISPOZICIJU OPREME



**KONTROLA PRISTUPA**  
Primena najsavremenijih tehnologija za evidenciju i kontrolu pristupa, ljudi i vozila.  
© 2008 by www.aspektdoo.com



# PROIZVOD

*Najsavremenija tehnologija u funkciji kontrole pristupa, ljudi i vozila.*