

KAKO PRAVILNO ODABRATI RAMPU

ČINI SE BAŠ JEDNOSTAVNO, ALI I NIJE TAKO

Kako pravilano odabrat tip rampe za određnu namenu, i ako izgleda, nije ni malo jednostavan zadatak, i kako na tržištu postoji vrlo velika ponuda najrazličitijih modela rampi, i koje se razlikuju po kvalitetu, performansama, pouzdanosti rada, načinu održavanja u eksploataciji i tako dalje, sledi kratak rezime iz našeg, ne malog, iskustva. Verujemo da može biti od pomoći i obezbediti vam da kupite baš ono što vam je potrebno i isto platite onoliko, koliko to stvarno i vredi.

NAMENA RAMPE

Generalno i možda najvažnije je prepoznati pravu namenu rampe. Neke uobičajene kategorije rampi, a kako ih većina proizvođača klasificira su: rampe za otvorena parkirališta, za zatvorena (garaže) parkirališta, klasične saobraćajne rampe, zatim otklanjajuće saobraćajne rampe, rampe za pružne prelaze, rampe za distributivne i industrijske zone, sigurnosne rampe, anti-vandal rampe i "toll" rampe. Naravno među vrhunskim proizvođačima ima i specijalnih tipova rampi kao na primer rampe sa dva kućišta, namenske rezidencijalne rampe itd.

OČEKIVANI INTENZITET KORIŠĆENJA

Po nama, možda i najbitine za pravilan odabir rampi. Generalno iste se proizvode u rasponu za intenzitete korišćenja od 30% do 100%, ne retko proizvođači rampi izbegavaju da precizno definišu ovu karakteristiku, jer ista direktno utiče na cenu. Stoga treba insistirati na preciznom podatku, a ne olako uzeti "moderate use", "intensive use" i slične "opisne" parameter. Ozbiljni proizvođači rampi uobičajeno definišu (proizvode) rampe za 30%, 50%, 70%, 90% i 100% intenzitete korišćenja. Renomirani proizvođači rampi, ne retko definišu još preciznije, odnosno max. broj ciklusa (podizanja-spuštanja) rampe u periodu od 24h. Tako, samo primera radi, renomirani belgijski proizvođač rampi, Automatic Systems, rampu BL229 definiše sa intenzitetom korišćenja 10,000 ciklusa/24h. Drugim rečima ta rampa se može bezbedno podizati-spuštati na svakih 8.5s tokom 24h.

BRZINA PODIZANJA / SPUŠTANJA

Generalno, i takođe vrlo značajno, brzina se kreće u rasponu od ~0.5sec pa i do ~15sec. I na istu utiče, pre svega dužina letve, ali i namena rampe, tip rampe, vrsta motora, jačina opruga itd. Tako da i ovaj parameter značajno utiče na cenu rampe.

DUŽINA LETVE

Voditi računa, niz proizvođača u katalogima definiše ovu dužinu zajedno sa kućištem rampe, te kada se postavi bude "kraća" od željene. Ne zaboraviti i da se kućište rampe pozicionira na minimum 20-tak centimetara od saobraćajnice (širina bankine) itd.

ELEKTRONIKA RAMPE

Povesti računa, vodeći proizvođači rampi u svetu prave razliku u odnosu na ostale, jer njihova elektronika "nosi" na sebi i do 3 kontrolera za induktivne petlje, i do 25 predefinisanih automatskih režima rada, i po pravilu imaju TCP/IP konekciju i pripadajući software za "remote" monitoring, podešavanje i upravljanje istom. Kada recimo na rampu sličnih karakteristika, "no name", proizvođača, ali i mnogih "brand name" evropskih proizvođača, a koja nema prethodno, dodata sve prethodno, ona ispadne, ne retko i skuplja od rampe vodćih proizvođača gde sve dobijate u komplet.

ODRŽAVANJE

Ne manje važno od prethodno, samopodmazujuća (da/ne), broj ciklusa koji traži redovan servis. Tip motora, broj ciklusa nakon koga treba "dotezati" opruge, itd. Pogrešan odabir ume da pravi ozbiljne troškove u eksploataciji i brzo "pojede" inicijalnu uštedu.

ASPEKT System Integration d.o.o.
Požeška br. 67a, 11000 Belgrade, Serbia
Phone: +381 11 3557 599
Mobile: +381 63 598 033
office@aspekt.rs

SLEDI UPITNIK

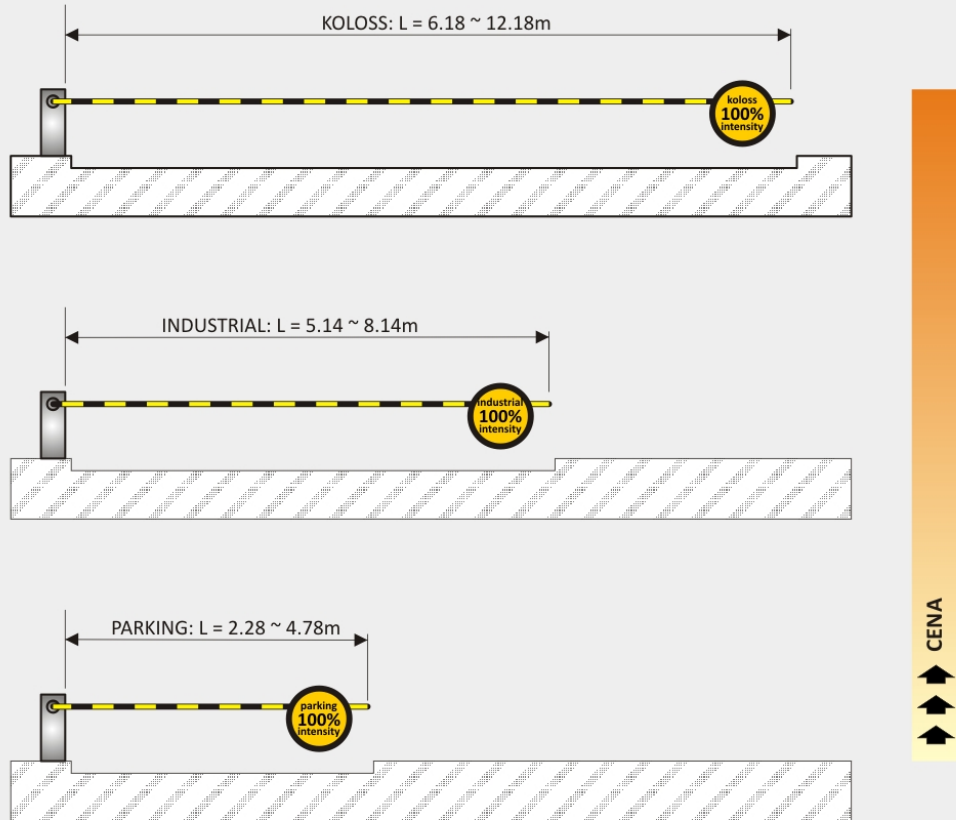
UPITNIK

Poštovani, vaši što detaljniji-precizniji odgovori, opisi, prateća raspoloživa dokumentacija, itd., a na naš Upitnik specificiran niže pomoćice nama da damo kvalitetnu i preciznu ponudu sa maksimalno balansiranim odnosom kvalitet-performanse-cena. Odnosno i već prethodno podvičeno, obezbediće i vama da kupite baš ono što vam je potrebno i isto platite onoliko, koliko to stvarno i vredi.

NAZIV PARAMETRA	POPUNITI	PRIMER
NAMENA RAMPE - RAMPI		Komercijalno parkiralište, distributivna zona, idustrisko parkiralište, rezidencijalno parkiralište, pružni prelaz, naplatna stanica itd.
TIPOVI VOZILA KOJA PROLAZE		Automobili, automobili sa prikolicom, teretna vozila, zglobni autobusi, građevinske, poljoprivredne mašine itd.
ŠIRINA SAOBRAĆAJNICE		Idealno dostaviti tlocrt, ako postoji, da procenimo da li je istu bolje preprečiti jednom, ili sa dve rampe. Neke smernice publikovali smo na: http://www.aspekt.rs/SRBDownload.html
AKO IMA OGRANIČENJA PO VISINI		Visina garaže isl.
INTENZITET KORIŠĆENJA		Očekivani broj podizanja/spuštanja rampi u "pik"-u, odnosno broj vozila koji prolazi (vršno opterećenje). Neke smernice publikovali smo na: http://www.aspekt.rs/SRBDownload.html
OČEKIVANA BRZINA PODIZANJA/SPUŠTANJA		0.5s do XXs, iz iskustva "spore" (ma koliko bile kvalitetne) rampe umeju da iritiraju uvek nestrpljive vozače
ZAHTEVAN NAČIN KOMANDOVANJA RAMPOM		Komandna konzola (tasteri), i/ili Daljinci; Kroz LAN; GSM (mob. tel), automatski itd.
TLOCRT SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE		Ako postoji, ili kratak opis, ili slike, a radi preliminarne procene radova u niskogradnji i predlaganja dispozicije opreme na samom prolazu (trasi).
EVIDENCIJA I KONTROLA PRISTUPA		Ako se planira, koja je željena, RFID, UHF, Prepoznavanje reg. broja vozila, otisak prsta itd.
AUTOMATIZACIJA PROLAZA		Da li se očekuje AUTOMATSKO podizanje rampe i spuštanje iste po prolasku, ili "auto close" funkcija, ili nešto treće, zatim sa brojačima, bez istih, alarmiranje itd.
POSTOJEĆA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA		Semafori, saobraćajni znaci, rasveta na prolazu, LED markacija istog, itd.
PLANIRANA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA		Semafori, saobraćajni znaci, rasveta na prolazu, LED markacija istog, itd. Veliki izbor i ostale dodatne opreme publikovali smo na: http://www.aspekt.rs/SRBAccessVE.html Ne retko ume da bude pomalo "zbunjujući"
BEZBEDNOST PROLAZA		Foto - ćelije, induktivne petlje, ultra sonični detektori, metal detektori, Laser detektori, radari brzine kretanja ("dopleri"), detektori prepoznavanje zvuka sirene (hitna, policija, vatrogasci i rampa se podiže automatski), itd.
Puno toga o rampama i pratećoj opremi, kao i o kompletnim rešenjima publikovali smo na link-ovima niže:		ASPEKT System Integration d.o.o. Požeška br. 67a, Lok. 204, 11030 Beograd Phone: +381 11 3557 599 Mobile: +381 63 598 033 Email: office@aspekt.rs
<ul style="list-style-type: none"> http://www.aspektdoo.com/ http://www.aspekt.rs/index.html 		

SMERNICE ZA ODABIR RAMPE

INTENZITET KORIŠĆENJA - DUŽINA LETVE - CENA
"brand name" ELKA GmbH, Nemačka

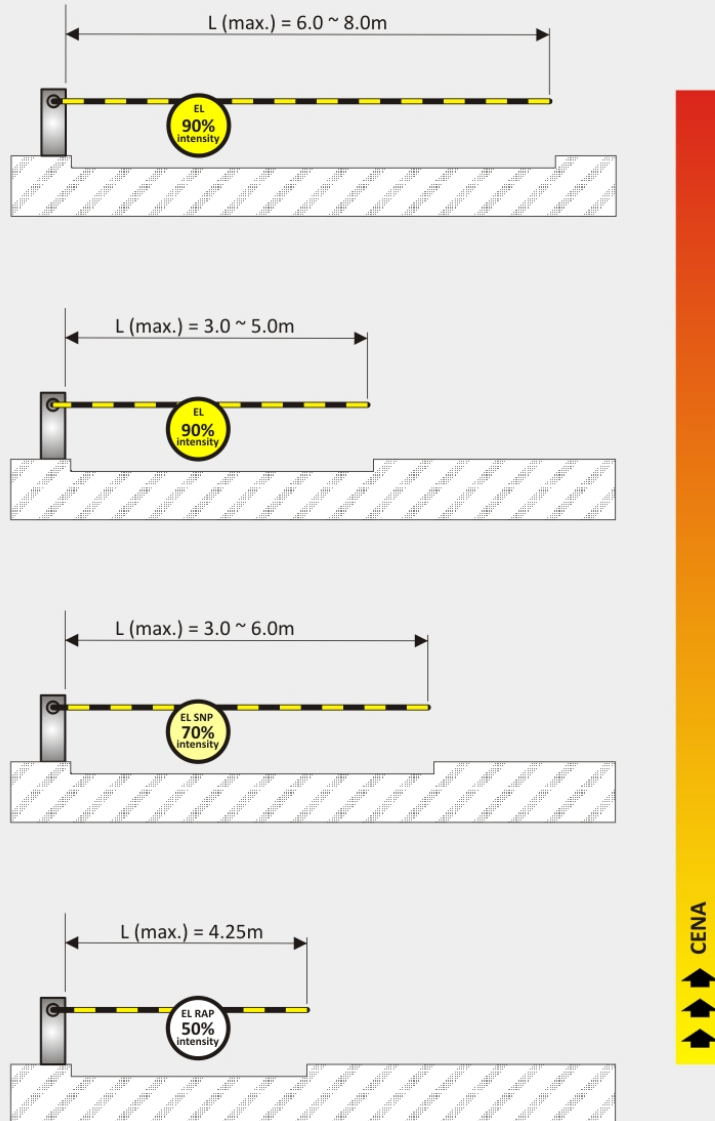


namena »	zahtevna
brzina »	
intenzitet korišćenja »	
	EL RAP 50% intensity
	EL SNP 70% intensity
	EL 90% intensity
	ELKA 100% intensity
cena »	

© 2004 by www.aspektdoo.com

SMERNICE ZA ODABIR RAMPE

INTENZITET KORIŠĆENJA - DUŽINA LETVE - CENA
"brand name" CARDIN Elettronica S.p.a.; Italija

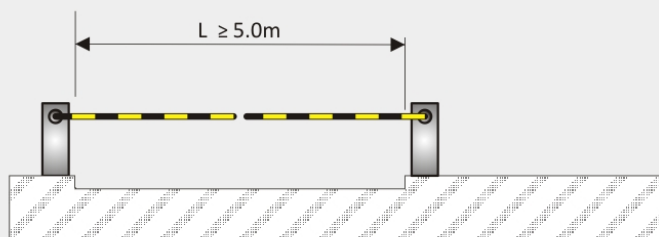
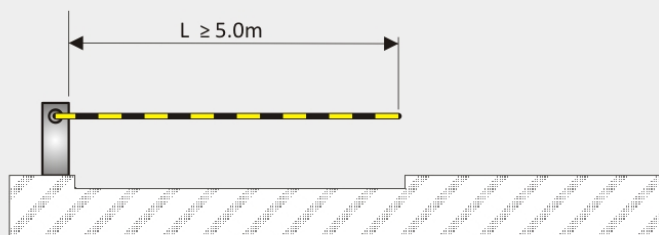


namen	»	zahtevna
brzina	»	
intenzitet korišćenja	»	
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">EL RAP 50% intensity</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">EL SNP 70% intensity</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">EL 90% intensity</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">ELKA 100% intensity</div> </div>
cena	»	

© 2004 by www.aspektdoo.com

DILEMA

UVEK PRISUTNA ZA ZATVARANJE
SAOBRAĆAJNICA (PROLAZA)
ŠIRIH OD 5m, DA LI
JEDNA RAMPA, ILI
DVE RAMPE



© 2004 by www.aspektdoo.com